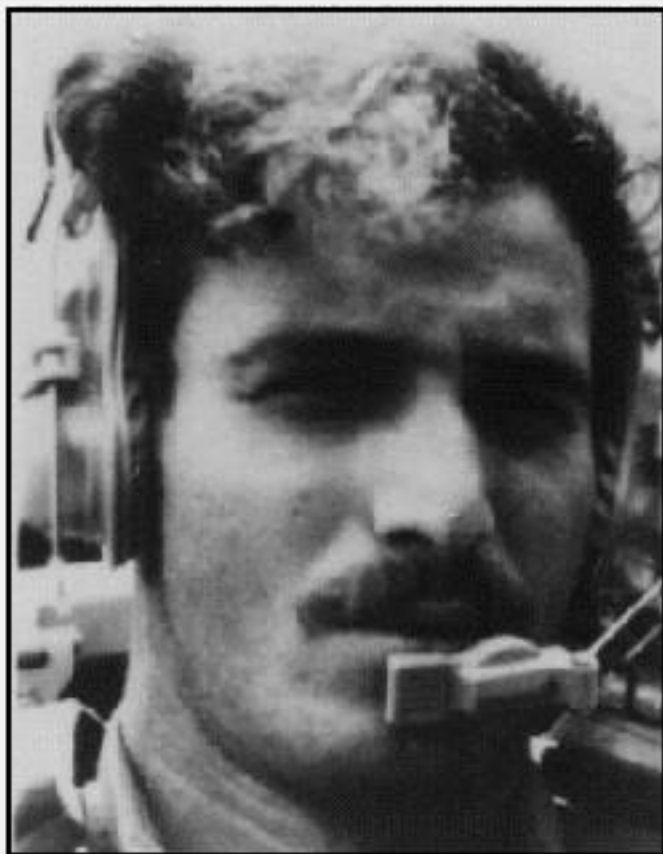


לזכרו של אהם אהיה ז"ל



אהם אהיה



ז"ל

דברים, לזכרו של אנסי אלהו ז"ל



צבא הגנה לישראל

אלהי,

תקלו ממני הכתוב כמה מליבי ולפניך,

זאתה ולצבך תקפוי אותי יתני.

לצבך - בין שרך לעבדתי נשאו לנו מדין,

וזאתה - בין שהיית רוצה שתהיה ליני אחתי,

כה ירצמו האנשים שבאו לפניך במצא.

את לכוונותיכם, ואחרים, אשר לא בני להכניף.

תהיה בידי האלילים זקנא מלך וזה כיו.

אפי מופלא מן הכתוב.

# דברים, לזכרו של אנסי אלהו ז"ל

פי"ר אמתתו, אמייה יוקה-אבריקה- וחזק  
שבבני - אנה אלהינו את ארצנו.  
נזיר אמתו נחמד אנו את בוקנה וחזק  
תמיד אמתו בו יחזיק.

לכל פני אנו אלה האלה, רכזת אנו סובין  
קבוצה חזקה, אנו רבו אמתו והפסק  
אספיקין אבדיחאמן.

כמה האחרונה רשימת - ינה לפני אמתו הארצי.  
אנו אמתו אסיה, אברו אמתו אנו אנו  
אסיה אמתו אנו אנו אמתו אמתו  
אקדים אנה, אמתו הרשימת אמתו  
אנו אמתו אנו אמתו אמתו.

# דברים, לזכרו של אגסי אליהו ז"ל

זוכר אני את הנוף הקשה בחי, יזכרו באחד  
מבסיסי צה"ל הצינור של הקרבות, רכובים על  
מגשי הקשי, הטלפונים ושאר איברי, התעלות,  
פקודות והונאה נשמעו מסביב.  
ובפינת החצי למד מגשי הקשי אשר קישר  
בנו אבן אבן, הן ולמיתות.  
במסאס היקטן אשר גשה זוכו באולם ברמת  
החולן האהבת רחש מגשי הקשי וקולו של אבן  
אשר בקו אבן לשון כקד חברה אבן אבן  
באבותי, בחי.

# דברים, לזכרו של אגסי אליהו ז"ל

זפתו חמוץ כל העצמי מוקדמת נדמ קאלו של  
מנשי ירש, מיד הושלך הם בחדי, זאבן קו  
יציה קרה כיסו את פני כולם, הלבבות החלו  
החזוב בזהט אנז, כחול? שנות החלם אשר נדמה  
היה כי נמשכו מספר שנים. קפצו כולם חלם  
מנשי ירש והטלפונים רבו והבזיק את אבן  
קרה הדבר אשר כולם חשש מפניו.  
חאחר בינויים אלו נמשכו מספר שנות כיסו  
חמחמים ודמאות עם את יניהם של החמחמים  
והקלוחים ביותר.

אשר חשני חמנו - קרה. שמה כהן.



# מכתב תנחומים לשפחתו של אגסי אליהו ז"ל

ברוך המנוח מצפן קדיר דלנימה נפלא ז"ל סל שורה  
לברו והרמק בסח שמחמח לקו הפסקה האל.  
אל, כי אך סיימ אלה שלחו רבנה ביהודה ולמעלה אל  
אל נקרא עם פתול הנחמה, אלה יולדנו אנו שמהו כאלו  
אין צורך לקרא - הוא פשוט באו  
אל הא, השלב איד, כמו רמיה, חביב נזם יולד נקרא כולם,  
גם הפלס אחר היה שיהלך נקרא זה כראוי ואלו אחר  
המשה בלפנה, אך אל כל אל ראה הרבנות.

כאלו שמה קצרה והנה  
ע. מ.  
אבנר

כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי אליהו ז"ל

# ללא סיכוי

ביום שבו הוכרעה המערכה ברמת-הגולן, חצה מטוס קל של חיל האוויר את תל אביב, לתצפית על הכוחות הסוריים, שיל סטרלה השני אותו. ארבעה אנשי-צוות צעירים נהרגו בו במקום. בהתמודדות עם הטיל היה ברור מראש מי ינצח. צה"ל לא מאשר יותר טיסות כאלה

ב-04.00 לפנות בוקר, שכן דפק על החלון. צילצלו מהטייסת שלך, אמר לכיצור, ביקשו שתבוא ביצור נסע ואסתי הלכה לבית של הדד רים שלה.

כיצור נולד בגרמניה, ב-1947. כשהיה בן שני תיים, והמטפה שלו הגיעה לישראל, התיישבה בלוד. כשהיה בן 13, אביו נפטר ואימו גידלה אותו ואת אחיו הבכור אברהם. תיכף רמלהלוד, תנועת נוער, ילד טוב מבית טוב. קורס טיס, צבא קבע. שרהחזוב.

## ■ אריאלה רינגל-הופמן

ביום שישי, ערב יום הדיפורים, חזרו יעקב בן צור, אשתו אסתי וחג חברים מבית-הבנות. בן טיס חילהטוויר במרכז הארץ, סינו את הנשים והילדים, ומה שהיה עריין סוד, כבר היה ידוע בחילהטוויר. רק שאיש עוד לא ידע כמה נראה תהיה המלחמה, ועד כמה רוצקת ממלחמת ששת הימים.



בשהדדוב מצאה את בעלה במועדון הטייט.  
 החלונת היו מוצפים, האולם - מאר. שדה חת'  
 עומה היה שקט מאוד וריק, מי שהיה בבסיס בא  
 למועדון לראות פלוזיוז, לשמע מה ורש. בר  
 צד היה מרת. משה שבין יאוש עמוק ותדהמה  
 היה שמך על פניו. במלחמה הזו, אמר לה, אני  
 רוצה לעשות מה שלא עשיתי במלחמת ששת  
 הימים - להילחם ממש.

ישבה איתו במועדון, ולא ידעה פתאום אם  
 הוא צריכה להישאר או ללכת, בתוך לא אמר  
 דבר. ישבה עוד דקה, האמרה שהיא חשה וברי  
 ות, שיתקשר אליה. כדוד וביתו, חשבה שאולי  
 חזרה צריכה להישאר, שאולי היא צריכה לתוך  
 אליה, שכנעה, למרות שלא אמר, אולי היה מע  
 ורץ שחזרה אותו. התלכטה והתלכטה, עד שהצרי  
 פה לבית והזיה קדם שנישאת, אבא שלה אמר  
 לה, כמו אחרי החלטה שהתבשלה הרכה ימים  
 בבסק, את יודעת שאת מתחננת עם טייג. אחתי  
 אמרה, שחזר מתחננת עם טייס בטייט קלה.

ביום רביעי בערב, ארכעה ימים אחרי תחילת  
 המלחמה, הגיע יעקב ביצור הביתה. בו עם סגור  
 פיו, נכנס כמו רוח סערה, אמר שהוא רוצה  
 להתחזק, להחליף בגדים, ושמיד אוד כי הוא  
 תוצר לבסיס, ורק שני מרבלי טיסה מלוכלכים  
 לכביסה, לקח בגדים נקיים, כמעט ולא דיבר.  
 קדם שחלק, עבר לדגוע ליד הילת נפגים חזר.  
 רות אין לך מושג, אמר לאסתי, אשתו, מה שקר  
 זה שם. התכירה נשחטים.

אחרי שיצא ראתה ששבה את הפלייט-זאקס  
 שלו.

מכיוון ששבת את המעיל, ומכיוון שבאותו יום  
 מלאה שנה לנישואיהם, ומכיוון שהביטור היה  
 פתאומי כל כך וקצר כל כך, החליטה שתיסע  
 אליו לשוהדדוב ולכה לגיס שלה, ביקשה ממנו  
 שיבוא איתה, תנסה.

הבטיחים היו חשוכים לגמרי, ומגסי המסננות  
 שנצבעו בכחול הטילו מעט אור. מי שלא מוכח  
 לא נוסע. את כביש גתה הצו משאיות כבדות,  
 שהעלו ציוד צבאי לרמת הגולן, או הורידו לסי  
 ני.

מטונת מאז לא שלח עוד צה"ל מטוסי תצפית מאויישים מעל שטחים מגויי טילים.

מלחמת יום הכיפורים הבהירה, כמו כל מלחמה שאמצעים צבאיים, מטובלים ככל שיהיו, יכול שיתגלו בידלילה כחסרי תועלת בשדה הקרב, וייעלמו. מטוסי הסיוור הקלים של צה"ל, שפעם במלחמת השחרור, אפילו שימשו כמפיציצים מאולתרים, שוב לא היו ראויים אפילו ללתק את שוליו של שטח האש. יעקב ביצור ואנשי הצוות של הדרגה 27 שילכו ברמס את מחזרה הנרא של מלחמה משתכללת. השאלה, מי - או, אם בכלל - היה צריך לצפות את מה שעלול לקרות, ולמנוע מראש את שיטות למי שימה חסרת סיכוי - נותרת ללא מענה.



ביום שישי, ערב יום הכיפורים, צילצל שלום יודקביץ וביתו. באוויר, אמר היסם אביו, כבר עמד ריח של מלחמה מתקרבת, ואני הייתי מודאג. שלום יודקביץ אמר שאין סיבה אבא, אמר לו, אם אתה היית יושב כאן ורואה מה שאני

בטוח לילה, חורה משהחודש, הלכה לישון. אם עמד אמן כפתה, לא ניתן סימן, לא בא אחד לאחד שמוחזר באיש שלה.



. דורגה 27, מטוס סיוור קל, תוצרת גרמנית. תרומתו, ארבעה מושבים, חלונות ענקיים. מחירות פקטימלית - כ-180 קילומטר בשעה.

לכיבוד, שאמור להטיס אותו, אמרים שיסע לרמת דוד, שיאסוף קצין תצפית קרמי של התנהגים ושני סיירי אוויר. משימת סיוור יומיומית. אחר כך, כשכבר יהיה באוויר, יחזור המטוס הדעי אל תוך האש. יגיע לש הזווית, יבקש ויקבל אישור להמשיך פנימה, יאבד את הסיכוי לצאת משם. מטוס קל, איטי, חשוף, מל טיל שנע במהירות 3.5 מאך.

סיטנו הסראגית של הדרגה 27 תוכה, יש להבית, לשוחות אחרות כמפרי ההסטוריה הצבאית של ישראל. הטיסה הזאת ותמה פרק מסריים מאוד בתולדות צה"ל. היא היתה האחרונה

# כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי א'הו, ז"ל

נאבקו בטרדמת הנפלת עליהם במסוס הקל  
המסרסל אותם. על יודסכיץ אמרו שהיה מסגר  
ע.

ביום חמישי, 11 באוקטובר 1973, העיד אותו  
פאל פנשה לוחיו, קצין תותנים שישב חלק  
פחמן ברמת דוד. השעה הייתה 05.15. לוחיו  
אמר שהוא יצא לתצפית, ביקש מיוזשכיץ להי  
ות שוכן ליציאה אחריו. תברוק, אמר לו, את  
המפת. את המסקמת, שלא הייתה תקינה, ביקש  
שיחליף. יודסכיץ אמר שיספל כרטיים.

בשעת הבוקר המסרסמת של אותו יום, מכ  
קש ביצור, טיים דורניל ז"ל, מספדהטיסה בש  
דודוב, דשות להתיישר על קצה המסלול. המסר  
מאשר. הטיים מבקש רשות להמריא, המסוס אר  
סוף מהירות ומרים את האף. קרוב לסוף קודם  
טיים, כשהוד יעקב ביצור מטיסת הסלול השניה  
בפונה, התרסק המסוס על המסלול. תקלה מכ  
נית. זנב המסוס נלקח וביצור נפצע קשה. שכב  
כמה חודשים בבית החולים בכארשבע, וכשהוד

הואה יודע מה שאני יודע, לא היית דואג אתי  
כך אמר, שהוא מתכנן להגיע לסוכות, ושאבא  
שלו לא יתחיל לבנות את המוסה בלעדי, איהל  
שנה טובה ואמר שיתקשר אחרי התב.

את שיחת הטלפון עשה מרמת דוד, ישב שם  
במסגרת תודנות קבועה של קת"צים - קציני  
תצפית אוויריים שחיל התותנים הוציא לסי  
נות, הגידסה המעוממת של הקת"ק - קצין תצ  
פית קטי.

ישבו שם כך וכך קת"צים, שהיו מתחלפים  
ביניהם, ויוצאים, לפני המלחמה, לסיוורים יומי  
ים, חמש ושש שעות, לפעמים יותר, באוויר. קר  
או לזה לנהן את השמיים. היו אמרים לנהן את  
התעלה, לנהן את הכינרת, לנהן את רמת הגר  
לן. לומרים לקשר בין הנוף לבישי הגראטי שלו  
על המפת. בימים מתוחים, היו משאירים תצפית  
כזו גם למשך הלילה. הטייטים היו מתחלפים  
בזמנמה שעות, הקת"צים העו גשורים באוויר.

# כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי אליהו ז"ל

ביצור, מסיבות כאלו או אחרות, שלא רצה לשרת שם מבא את עצמו ערב המלחמה באותו מקום.

■ ■ ■

היורניר 27 אמר להגיע תוך פחות מחצי שעה לדפ"ר. ~~הוא היה מקבל הטייס ריחה אחרון על תנאי מההאוויר, כיוון הרוח בנגב. מטרים, אמרים לו בשדהדוב, תעבור למיגל המיסח הבא.~~

מסלול הטיסה עובר, פחות או יותר, מעל הכיכר הישן לחיפה, פונה צפון-מזרחה באזור הרות. משעה כמו 10 אלפים רגל גובה.

סמוך לשעה 08.00, נחת ביצור ברמתדוד. יודקביץ, אגסי וסמואל ישבו בחד האוכל, שמוקמת מישור צילצל מהשדה, ריבו עם יודקביץ. הם השאירו את הכיסות על השולחן, נבסו למכונית של סמואל ונסעו למסלול. ביצור ישב בתוך המסופ. השלושה נקשרו למצנחים, סידרו

ליים התעקש לסיים את הקורס. סיים והוצב בטייסת קלה - טייסת קישוד וסיוד, כמה שנים אחר כך נפתחה אפשרות לעבור לטייסת תובלה, וכיצור, או כבר נשר לאסתי, עבר לגוד בבסיס חיל האוויר, במרכז הארץ.

ערב המלחמה, קודם שהאפשרות שתמרץ ער לה על המרס, התמנה ביצור לסגן מפקד טייסת בשדהדוב. מה שהתחיל כהצעת, הפך להוראה, למרות רחוק.

שדהדוב, ראשית שנות השבעים, משהו כמו תלתת מוניות אווירית. בסוף השבוע מנקו את בכידי החיל למרכז הארץ, בתחילת השבוע ממזר אותם חזרה. טייסים וותיקים, חלקם מנסיונים של צה"ל, באים לעשות הקפות, מביאים את הנבטים. המסיבות הידועות של חיל האוויר הופיכות את השדה לנקודת מעבר אסטרטגית בימים שאחרי המלחמה יזטיקו הסיפורים בספר האופר ריה שקרמה לה.

# כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי אליהו ז"ל

בתוך המסופ. השלושה נקשרו למבנות, סיווד  
את הציוד בין הרגליים. בני סמאל ישב ליד  
כיסור, אגסי ויחסיכין ישבו מאחור.

בבסיס ריכוז על יום מתח במיוחד, לחץ במ  
יחד. מנראלוף יאיר סוף, קצין תצפית אווירי  
עם ניסיון של שנים, יד ממסוס שנתח באותו  
רגע, ורץ לדורניד. תשימו לב, אמר, השסה  
מכוסה בטילים.

ב-10.00 בבוקר, בשעת שבת ערשה מסוס הסי  
ור הקטן את הערך לגימט. פגיעת ידיעות נר  
שונות על אחת מהטיבות הריזודיה העיראקית  
העושה את רדכה לכו החוית. החטיבה, מדות  
המטה, כבר עמרו את ומסק.

ערב סוף, בין השאר גם בלחץ והזודיה העי  
ראקיה הועלכת ומתקרמת, נפלה והחלטה על  
התבקעה ברמת הגולן. ל-11 באוקטובר תוכנן  
קרב הפרעה שני ברמת. קרב והכרעה לחץ את  
התותחנים לססק חיפוי ארשילורי יעיל, הם לא

מסוגלים. לחצים את וזל ומאוד להרים מסוס  
סיווד לאוויר.

הצלחה בקרב זה, היתה אמורה לסיים למעשה  
את המערכה בצפון, לאפשר ריכוז כוחות פרום.  
רדו לחץ, ריין היסם, נלחה מאוד והכרעה נשה,  
ברמת הגולן, אמר רדו, בריון המבצעי שנערך  
אותו לילה, היה עד היום, רק קרב מבריע אחד,  
כשנהל הצליח לבלום את המורים ולהחף את  
תם חודה לכו המגל.

ברקע גם עומדת תביעה כרדנייב להביא לר  
מססתאש מיידית. בישראל פוזרים מפני י  
קראש, שתקטיא את המצב, כשבדוחם ה  
עריין מעברה המאוד של התעלה, ומרמת ה  
השנה רק חודה למצב של ערב המלחמה.

בריון המבצעי נמט תיכנן יום המרת: האו  
זה של רן לנו נשלחת להבקיע את ציד סנייב  
ההדמסק, האנחה של רטול נשלחת, בציד צמר  
ני יותר, לעבר מזרעת ביתצאן. בדוחם הרמת.

# כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי אלהו, י"א

נרצח, הוא צועק לתוך מכשיר הקשר, אנתוני יורים לחינם. יורים לחינם תחת מצוקת התמוססת והזלכת והתמזזה פגזים 175 מ"מ נגמרים, פגזי תאווה - 155 מ"מ נגמרו. מפרעוסיקורבה, נשאר מעט מאד.

הוד מנסה לסייע קודם שיצא מטוס הרוזניר לוחם, מנסה חילהאוויר להפעיל מטוסי-קרב על תקן מטוס סיור. מעלים סקייזוק דרבושבי, שמנסה ללא הצלחה. הוא סס מהר מדי, גבוה מדי. טייסים שיצאים למשימת תקיפה מתבקשים לנסות ולאחר מסרות, לנסות אחרת. הטיסות נכשלו. מטוסי הקרב אינם מצליחים לשהות ריבון בשטח, הם גם נרדפים למשימות אחרות.

חיד ושיריון לוחצים על התותננים לשפר את הסיוע הארסילורי, התותננים לוחצים על חיליה אוויר. ברדוד, רודך עצית, חוזר ואומר שבלי תצפית אווירית הם מרוקנים את התמוססת ללא תועלת. חילהאוויר מאשר העלאת מטוס לאדום.

ככיוון רוזניקורה לעבר שיחידמסכין בקרבת הגבול הירדני - האנחה של מטה פלד. שריון. גולני, צנענים, חיטי ארסילורי מלמטה, חילהאוויר מלמעלה.

בסוף אותו יום ידוח שר הביטחון לכתבי החזק, כי צה"ל נמצא בדרך לדמשק.

בוהר כנען, בבית נפשו של המשטרה שהפך למיפקדת פיקוד הצפת, יושב מפקר תותננים פיקודי, מנגן אלוף אמרדם ברודד מי שהיה מאד חריזתי קצין תותננים ראשי. במיפקדת שליטה קרימית של חילהאוויר יושב רכסן נרצח עציר, קצין אג"ם של התותננים, מקיים קשר יסוד עם מטיי הוד, או מפקר מרכז השליטה של חילהאוויר במישור הצפת, וכו' וכו'.

ברדוד, רודך עצית, מפעיל לחץ בלתי שוטק על חילהאוויר, לאשר הצאת מטוס סיור לשטח. מוצב הרצמן נמל, תל פארס נמל, התילים אכזרי טל וכנסל תחת הפגזה קשה, התותננים, אומר ברודד, עוזרים לגמרי.

# כתבה שפורסמה על נפילתו של אגסי אליהו ז"ל

ביצור מספס. ענין שיזכר בפיקוד שומע את הסיים, שומע את יודשכין. שומע את ההתראה שיש טילים באוויר. מודיעים לביצור לכרות חוזים על הקריאה מתחשים אותו ברשת הקשר. דממת אלחוט.

15 שנה אחרי, יאמר גרעון ענין, שהוא לא חסר מה נאמר שם בריק. מה יודשכין אמר, מה ביצור אמר. הוא חסר את הדיממה הגוראית, את הקריאות הבאשות לסיים שיענה. את השקט קר רע לב.

■ ■ ■

מעל תל אביב, חסין המסוס טיל. מסרלה מורי. הטיל מתביית על המסוס, מוסק אותו ומ-

כשלב ראשון, מקבל החרוניד רשות להפריא. מקבל הוראה להיכנס להמתנה מעל הכנרת. תגי סה, אוטרים ליודשכין, לזוזת מה שאתה יכול מספס. יודשכין מרזוח שאיט רואה רבו. מאחור יוזר ביצור מקבל אישור לנהן את הידת. כמר צב המיקוד של הולדאוויר סקייטים קשר דצוף עם הסיים, עם הקת"צ. יודשכין טוען שהוא עדיין לא מצליח לזוזת פרטים, שהרמה כולה תוזת ענגי אבק ועשן, שהוא לא יכול לבצע כך את המשימה. ביצור מבקש רשות לחתשים. מה מיקוד מאשרים להם להתקדם עד גאמת, קצה טוח טילן זגב.

יודשכין אמר שהוא מנסה לתפוס עמדה סר בה, כדי שיוכל לטוח את הארטילריה, חוזר ואר מר שהוא מתקשה. ביצור שואל אם הוא יכול לחתשים המיקוד מאשר. הבקר מנחה את הסיים, ואומר מה שביצור כבר יודע, שהאחור מלא סר לים. ביצור מספס מעל תל-אביב.