

תאונות דרכים

במדינת ישראל יש היום המון משפחות שכולות, ויש נטייה ליחס את העובדה הזאת בעיקר למלחמות הרבות שעברנו ולמצב הביטחוני הרעוע. איך אין זה כן. ממצאים סטטיסטיים קובעים שיותר משפחות מאבדות את יקיריהן בתאונות דרכים מאשר במלחמות או בפיגועי טרור.

לתאונות הדרכים השפעות קשות ורבות על החברה הישראלית. ההשפעה העיקרית היא, כמובן, ההשפעה הנפשית הקשה על קרובי המשפחה של ההרוג. לעתים, משאיר אחריו האדם אלמנה שנידונה לחיי בזידות או ילדים שנידונו ליתמות. לפעמים נשאר חבר שלא מצליח להתגבר על האבדה ולחזור להיות האדם שהיה לפני כן, וכמעט תמיד נשארים הורים אומללים שלא חלמו אף בסיוטים הגרועים ביותר שלהם, שייאלצו להביא את ילדם לקבורה.

אך ההשפעה הנפשית הקשה אינה קיימת רק במקרה של תאונה קטלנית. גם כשכל הנוסעים יצאו בשלום כביכול, ואפילו לא נפצעו, נשארת טראומה נפשית. לנהג יכולה להיות בעיה בעתיד לחזור לנהוג ולקחת את בטחונו ובטחון הנוסעים על אחריותו. הטראומה יכולה לגרום לו שהוא כבר לא יסמוך על עצמו, יפחד מהנהיגה ויבחר לנסוע באוטובוס או להישאר בבית. הנוסעים יכולים לאבד את ביטחונם בנהג המסוים שנהג בזמן התאונה, או בכל נהג שהוא. יתכן שהם יהפכו ללחוצים יותר בזמן נסיעה יש-מקרים, שאנשים ללא רשיון נהיגה שהיו מעורבים בתאונה, נמנעו בשל הטראומה מלהתחיל ללמוד נהיגה.

כמובן, שכמעט כמו בכל נושא כיום, קיימת השפעה כלכלית גם לתאונות הדרכים. ההוצאות הכספיות, הן של בעל המכונית והן של המדינה, הן כבדות. קודם כל, יש לגרור את הרכב הנפגע ולפנות פצועים (אם יש) לבית החולים. אם יש הרוגים - הקבורה (רחמנא ליצלן) כרוכה בהוצאה כספית. הטיפול הרפואי בנפגעים (לעתים פציעות קשות) עולה לביטוח הלאומי למדינה ולפצוע ומשפחתו המון כסף.

הוצאה כספית כבדה, שבדרך כלל לא נלקחת בחשבון, קשורה לטיפול הפסיכולוגי במעורבים בתאונה. הקרובים השכולים או האנשים שעבו: תאונת דרכים בשלום, אך נשאר עם טראומה נפשית קשה (כפי שתואר לעיל); נזקקים לעזרה פסיכולוגית, כתוצאה ישירה מתאונת הדרכים. הטיפול הפסיכולוגי הנדרש לפעמים ממושך מאד ועולה הרבה כסף.

בקיצור, גם אם הכל היה מבוסס - עדיין זה מהווה נטל על תקציב המדינה; שהיה נחטך אילו אנשים נהגו ביתר זהירות ושיקול-דעת.

השפעה אחרונה שאתייחס אליה במאמר זה היא ההשפעה הדמוגרפית של האבדות הרבות. במדינת ישראל חיים 5 מליון יהודים, שמתרבים בקצב מערבי. לעומתם, 2 מליון הערבים מתרבים בקצב כמעט כפול. רבים גורסים שעוד 10 שנים יעלו עלינו הערבים במספרם ויהפכו להיות רוב במדינה, דבר שיאפשר להם לכבוש את השלטון מהיהודים שיהפכו למיעוט. אציין שמבחינה סטטיסטית נהרגים יותר יהודים בתאונות הדרכים: מבלי להיכנס לסיבות לכך, אומר רק שתאונות הדרכים מזרזות את תהליך השינוי הדמוגרפי ואת התמעטות הרוב היהודי במדינת ישראל. אזרחינו צריכים לדאוג אחד לשני ולשמור על כללי הזהירות, כדי שבבוא היום, יהיה בנו את הכוח הכמותי ואת המוראל הנדרש כדי להגן, כולנו יחד, על עצמאותנו ושלטוננו במדינתנו.

לסיכום, קיימים עוד היבטים והשפעות נוספות לתאונות הדרכים, אך בחרתי להזכיר רק חלק מהם במאמר זה, תוך ניסיון להדגיש עד כמה חמורות הן תאונות הדרכים והשלכותיהן, ועד כמה חשוב להימנע מהן ולהיות אדיבים בכביש, יותר מאשר בכל מקום אחר.